

Dani Clos, Pilot de la Fórmula Renault

“Tinc l’oportunitat d’arribar a la F1 i no la desaprotararé”



Tal com raja

Nom complet: Daniel Clos Fabra

Lloc i data de naixement:
Barcelona 23/10/1988

La primera vegada que vas pujar en un cotxe de competició:

En un circuit de karts a Lliçà

Una qualitat? Tinc les coses molt clares

Una debilitat? Cap

El plat que cuines millor: arròs a la cubana

Un lloc on t’agradaria viure: a Itàlia

El millor moment de la teva carrera:

aquest any, quan vaig guanyar la meva primera carrera

I el pitjor:

l’any passat va ser bastant dolent

Un desig per a l’any nou?

Que la categoria nova l’afrontem bé i puguem acabar amb victòria.

Dani Clos és la veritable promesa catalana a la Fórmula 1. Té tot el que es necessita per a triomfar en aquest esport: valentia, coratge, ambició i les idees molt clares. Tot això, sense deixar de ser un jove amable i obert amb el que és un autèntic plaer parlar.

Què és la Fórmula Renault?

És un campionat de monoplaques en què tots els cotxes són monomarca, és a dir, tenen el mateix motor, les mateixes rodes, el xassís igual, etc. L’única cosa que canvia és l’equip, que pot posar diferents reglatges. Hi ha el campionat europeu, el campionat italià, l’alemany... és com l’escola per arribar a la Fórmula 1.

I el Programa de Promoció de Joves Pilots?

És un ajut que ens donen entre el Racc, el Circuit de Catalunya, la Generalitat i la

Federació Catalana d’Automobilisme als joves pilots per aconseguir els objectius i anar afrontant noves categories per poder arribar a la Fórmula 1. La veritat és que sense aquest programa seria molt difícil pujar perquè els campionats que estem fent són molt cars.

Com es porta, això de ser una promesa del motor?

(riu) Home, jo intento ser el millor, sempre acabar primer, sempre donar el millor que tinc i conduir de la millor manera que puc.

Viatges molt. Dedicar-te a aquest esport t’ha fet renunciar a moltes coses?

La veritat és que sí, a moltíssimes. No sé, moltes amistats, sobretot l’escola, la família... És molt difícil perquè estem cap de setmana sí i cap de setmana també fora de casa, i compaginar-ho tot és

molt difícil. Quan estic per casa, busco temps per estar amb les persones que estan amb mi.

Diuen que els pilots tenen moltes manies abans de sortir al circuit. En tens alguna d’especial?

No, no en tinc cap. Bé, no és una mania, però sempre entro i surto del cotxe per la dreta.

“ESTAR BÉ PSIQUÍCAMENT ET PERMET TENIR FORÇA DE VOLUNTAT”

Schumacher o Fernando Alonso?
(riu) Senna.

Com va ser el canvi del karting a la fórmula?

És bastant complicat. La fórmula és totalment diferent, les rodes són més grans, la velocitat, l’aerodinàmica, el pes del cotxe... Acostumar-s’hi no va ser gaire difícil, però bé, sempre has de trobar la perfecció al cotxe i això és la cosa que costa.

Aquest mateix any, has guanyat la F-Renault 2.0 a Itàlia. T’ho esperaves?

Mmmmm... Bé, a principi de temporada ja em deien que anava a guanyar-ho tot, potser per ràbia de l’any passat. Però no, no m’esperava que fos d’una manera tan radical com ho vaig fer. També podíem haver guanyat el campionat d’Europa, però bé, les coses van anar malament, vam tenir molts problemes i no ho vam poder aconseguir. L’italià va ser bastant bo, vam guanyar 8 carreres